অনাথ শিশুদের পাশে টেন্ডুলকার

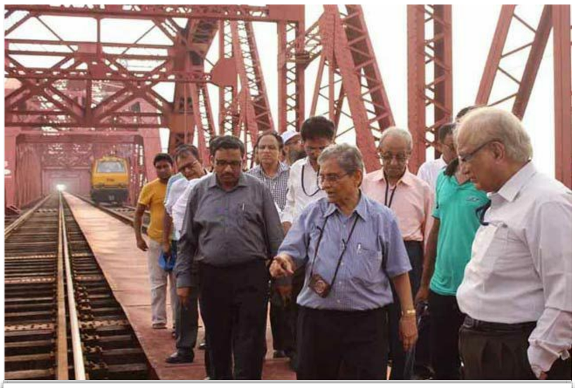
Search Jobs & Apply Now
Over 125,000 Latest Jobs Online.
UK's Top Recruiters & Employers

হার্ডিঞ্জ ব্রিজ দেখতে দেশবিদেশের অর্ধশত বিশেষজ্ঞ

২৩ আগস্ট ২০১৫, ২২:৪৯ | আপডেট: ২৪ আগস্ট ২০১৫, ০০:১১

এ বি এম ফজলুর রহমান, পাবনা

Share



দেশবিদেশের সেতু বিশেষজ্ঞরা আজ রোববার পাবনার পাকশীর হার্ডিঞ্জ ব্রিজ পরিদর্শন করেন ছবি : এনটিভি

দৃষ্টিনন্দন ঐতিহ্যবাহী রেলওয়েসেতু পাবনার পাকশীর হার্ডিঞ্জ ব্রিজ গৌরবোজ্জ্বল এই সেতুগত ৪ মার্চ শত বছর অতিক্রম করে এই উপলক্ষে রেলকর্তৃপক্ষের উদ্যোগে দেশবিদেশের ৫০ সদস্যের একটি প্রতিনিধিদল আজ রোববার বিকেলে সেতু পরিদর্শন করে দলের সদস্যরা সেতুরনির্মাণশৈলী ও এর স্থায়িত্ব দেখেমুগ্ধ হন

এর আগে দুপুরে পাকশী সড়ক ও জনপথের সম্মেলন কক্ষে সেমিনারেরআয়োজন করা হয় সেখানেজাপান, কোরিয়া, হাঙ্গেরি, স্পেন, ভারত, বাংলাদেশ, ইন্টারন্যাশনাল অ্যাসোসিয়েশন ফর ব্রিজ অ্যান্ড স্ট্রাকচারাল ইঞ্জিনিয়ারিং (আইএবিএসই) ও জাপান ইন্টারন্যাশনাল কো-অপারেশন এজেন্সির (জাইকা) ৫০ সদস্যের প্রতিনিধিদল অংশ নেয়

সেমিনারে সভাপতিত্ব করেন বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক আমজাদ হোসেন প্রতিনিধিদলের নেতা ইউনিভার্সিটি অব এশিয়া প্যাসিফিকের উপাচার্য ড. জামিলুর রেজাচৌধুরী, সেতুবিশেষজ্ঞ ও ভারতীয় প্রকৌশলী অমিতাভ ঘোষাল, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের (বুয়েট) সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগের প্রধান তৌফিকুল আনোয়ার, শিক্ষক ডা. হাসিব মোহাম্মদ হাসান, ড. সাইফুর আলী, ড. আব্দুর রউফ, আইএবিএসইএর সদস্য ড. আজাদুর রহমান, জাইকার সদস্য কেনোগামি, ক্যারলি হিরোস, টি ইসিকুতা, এডিজিআই কাজী রফিকুল আলম, এডিজি অপারেশন হাবিবুর রহমান, পশ্চিমাঞ্চল রেলেরপ্রধান প্রকৌশলী মাহাবুবুল আলম বকশী, পশ্চিমাঞ্চল রেলওয়েরমহাব্যবস্থাপক (জিএম) খায়রুল আলম, টঙ্গী-ভৈরববাবল লাইন প্রকল্পের জিএম সাগর কৃষ্ণ চক্রবর্তী, একই প্রকল্পের প্রধান প্রকৌশলী সুকুমার ভৌমিক, পাকশী রেলওয়েবিভাগীয় ব্যবস্থাপক আফজাল হোসেন বক্তব্য দেন

সেমিনারেরপ্রধান অতিথি অধ্যাপক জামিলুর রেজাচৌধুরী বলেন, হার্ডিঞ্জ ব্রিজকে বিশ্বের একটি ঐতিহাসিক ও মডেল সেতুহিসেবে চিহ্নিত করা যায় সামাজিক প্রভাব না থাকলে আগামী ২৫ বছরেও হার্ডিঞ্জ সেতুরকোনো ক্ষতি হবে না সেতুটিকে আরো বেশিদিন নিরাপদে যাতে ব্যবহার করা যায় সেজন্য পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে এবং সেমোতাবেক বিশেষজ্ঞরা নিয়মিত স্টাডি ও অ্যাসেসমেন্ট চালিয়ে যাচ্ছেন গাইড বাঁধের ক্ষতি হওয়ার সম্ভাবনা দেখাদিলে পাথর দিয়ে সেতুকেতাৎক্ষণিকভাবে রক্ষার ব্যবস্থা করতে হবে তাহলেও সেতুটির ক্ষতি হবে না

সেমিনারেরশুরুতেই সভাপতি ও রেলওয়েরমহাপরিচালক আমজাদ হোসেন প্রজেক্ট টাইলের মাধ্যমে হার্ডিঞ্জ ব্রিজের নির্মাণ সংক্রান্ত ইতিহাস উপস্থাপন ও ব্যাখ্যা করেন

হার্ডিঞ্জ ব্রিজের পাশে রূপপুর পারমাণবিক বিদ্যুৎ প্রকল্প চালু হলে হার্ডিঞ্জ ব্রিজের কোনো ক্ষতি হবে কি না সাংবাদিকদের এমন প্রশ্নের জব... রমহাপরিচালক আমজাদ হোসেন বলেন, পারমাণবিক বিদ্যুৎ প্রকল্পের কোনো প্রভাব হার্ডিঞ্জ ব্রিজ স্পর্শ করতে পারবে না ... পারমাণবিক বিদ্যুৎ প্রকল্প বিশেষজ্ঞদের সঙ্গে আলোচনা করে তা নিশ্চিত করা হয়েছে

রে... রিচালক বলেন, আগামী ২৫ বছর নিরাপদে হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ব্যবহারের সঙ্গে সঙ্গে পাশে আরো একটি নতুন রেলসেতু নির্... সাংবাদিকদের অপর এক প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, পাকশীর ঐতিহ্যবাহী রেলওয়েচন্দ্রপ্রভা বিদ্যাপিঠে শিগগিরই শিক্ষ... অবকাঠামোগত উন্নয়নকাজ হাতে নেওয়াহবে

সে... বেলা৩টায় বিশেষজ্ঞদল প্রায় দেড়ঘণ্টাব্যাপী ১ দশমিক ৮১ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের হার্ডিঞ্জ ব্রিজ পরিদর্শন করে এর বাস্তব অব... করে সেতুপরিদর্শন শেষেপুনরায় বিকেল সাড়ে ৪টায় প্রতিনিধিদলের সদস্যদের নিয়ে একটি ট্রেন পাকশী স্টেশন থে... দেশে ছেড়েযায়

গত ... দীর ওপর স্থাপিত হার্ডিঞ্জ ব্রিজ চালুর ১০০ বছর পূর্তি হয় ১৯১৫ সালের ৪ মার্চ উদ্বোধন করা হয় হার্ডিঞ্জ ব্রিজ

1.3m Like
49 Share
0 Tweet

Live SAF V NZL, 3RD ODI - 2015
SAF V NZL, 3RD ODI (AUG 26TH 2015)
SAF 7/283 (50.0)
NZL 9/220 (48.2)
LIVE - KINGSMEAD

Advertisement

সর্বাধিক ক্লিক | সর্বাধিক মন্তব্য
খবর | ভিডিও | ছবি
আজ | ১ মাস | ৩ মাস
১ মোশতাকের চারপাশে ছিল আ. লীগের বহুজনের ভিড়
২ বান্দরবানে গোলাগুলিতে জিবির নায়েক আহত
৩ জাতীয় পরিচয়পত্র : সেপ্টেম্বর থেকেগুনতে হবে টাকা
৪ ‘স্বাধীনতাবিরোধীর’ নাম স্থাপনা থেকেবাদ দেওয়ারনির্দেশ
৫ ‘অশুভ শক্তি’ তাড়াতে সাঁওতাল নারীকে পিটিয়ে হত্যা
আরও...

এটি ... শীর গোড়া থেকেশুরু হয়ে পদ্মা নদীর ওপর দিয়ে ওপারে কুষ্টিয়ার ভেড়ামারারমাথায় গিয়ে ঠেকেছে ১৮৮৯ সালে
ভার ... ঙ্গর সঙ্গে কলকাতার রেলযোগাযোগ সহজ করতে পদ্মা নদীর ওপর ব্রিজ নির্মাণের প্রস্তাব করা হয় পরে ১৯০৮ সালে
ব্রিজ ... ঞ্জুরি লাভের পর ব্রিটিশ প্রকৌশলী স্যার রবার্ট গেইলসসেতুনির্মাণের দায়িত্ব নেন সেতুরনির্মাণ শুরু হয় ১৯১০
খ্রিস ... ক । ৩৪ লাখ ৫০ হাজার ভারতীয় রুপি ব্যয়ে ২৪ হাজার শ্রমিক দীর্ঘ পাঁচ বছর অক্লান্ত পরিশ্রম করে ১৯১৫ সালে ব্রিজটির
নিম ... করেন ১৯১৫ খ্রিস্টাব্দের ৪ মার্চ আনুষ্ঠানিকভাবে যাত্রীবাহী রেলচালুর মাধ্যমে এ সেতুউদ্বোধন করেন তৎকালীন
ভার ... জেনারেলভাইসরয় লর্ড চার্লস হার্ডিঞ্জ তাঁর নামেই এ সেতুরনামকরণ করা হয় শতবর্ষের এই সেতুদেখতেএখনো
প্রতি ... পর্যটক ভিড় জমান পাকশীর পদ্মা নদীর তীরে মুক্তিযুদ্ধের সময় সেতুটির একটি স্প্যান (১২ নম্বর) মারাত্মক ক্ষতিগ্রস্ত
হলে ১১ মাস ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকে তা পরের বছর (১৯৭২) অক্টোবর মাসে মেরামতকরা হয়

0
+1
0
Share

Job Postings
5 open positions left.
Apply now! Job Postings

বাংলাদেশ | আরও খবর

প্রতিষ্ঠাবার্ষিকী উদযাপন, মানিকগঞ্জে বিএনপির যৌথ মতবিনিময় সভা

'পকেটমার' বলে বিশ্ববিদ্যালয় শিক্ষককে পেটালদুর্বৃত্তরা

নিরাপত্তার দাবিতে তাজউদ্দীন মেডিকেলকলেজের শিক্ষার্থীদের মানববন্ধন

ধামরাইয়ে বজ্রপাতে যুবকের মৃত্যু

ভিডিও

সন্ধ্যার খবর : ২৬ আগস্ট ২০১৫

দুই চার পয়সার ভাগ-বাটোয়ারা ত্যাগ করতে পারেন না, প্রশ্ন সৈয়দ আশরাফের

সরাসরি সম্প্রচারে গুলি করে টিভি সাংবাদিককে হত্যা

মিয়ানমারের বিচ্ছিন্নতাবাদীদের উৎখাত করব : স্বরাষ্ট্র মন্ত্রী

ছবি

প্রধানমন্ত্রীর সঙ্গে মার্কিন রাষ্ট্রদূতের সাক্ষাৎ

সন্ত্রাস-দুর্নীতি বন্ধে জাসদের মিছিল

কেরানীগঞ্জে মাছ ধরা

প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিত্বে একনেকের বৈঠক

Advertisement

শুটিংয়ে জয়া আহসান

টেলিফিল্ম : দারুকা

'জাজবা'র ট্রেলার প্রকাশ অনুষ্ঠানে ঐশ্বরিয়া

টেলিফিল্ম : বনফুল

সবুজে নীল শাড়িতে রানী

কি খুঁজতে চান?

ntv Google YouTube

আবহাওয়া

২৯°সে স
ঢাকা

অ্যাপস ও ফিড

সামাজিক নেটওয়ার্ক

ntv

চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালক : আলহাজ্ব মোহাম্মদ মোসাদ্দেক আলী

বিএসইসি ভবন (৭ম তলা), ১০২ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, কারওয়ান বাজার, ঢাকা-১২১৫

টেলিফোন: +৮৮০২৯১৪৩৩৮১-৫, ফ্যাক্স: +৮৮০২৯১৪৩৩৮৬-৭

ভয়েস সার্ভিস ৬৯৬৯
এসএমএস সার্ভিস ৫৯৫৯

© সর্বস্বত্ব সংরক্ষিত এই ওয়েবসাইটের কোনো লেখা, ছবি, ভিডিও অনুমতি ছাড়া ব্যবহার বেআইনি